

## ŞAMANDIRA HİZMET TARİFESİ

### 1-AMAÇ

Bu fiyat listesi Akpet Akaryakıt Dağıtım A.Ş Mersin Terminali şamandıralarında sağlanan hizmetler için fiyatlarını ve koşullarını belirtmektedir.

### 2-TANIMLAR ve KISALTMALAR

**KURULUŞ** : Akpet Akaryakıt Dağıtım A.Ş.

**İŞLETME** : Akpet Akaryakıt Dağıtım A.Ş. (Mersin Dolum Tesisleri)

**GEMİ** : Su üstünde insan ve her türlü yük taşımaya yarayan kendinden hareket etme kabiliyetine sahip deniz araçları.

**MARPOL 73/78 Sözleşmesi:** 1978 tarihli Protokol ile değişik 1973 tarihli, Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Dair Uluslararası Sözleşmesi.

**DWT (Dead-weight Ton)** : Geminin yük, yakıt, kumanya, su, stor vs. olarak taşıyabileceği maksimum ağırlığı ifade eder Geminin müsaade edilen yaz sigorta hattına Kadar batırıldığında taşıdığı deniz suyu ağırlığına eşit olup Uluslararası teamülde birimi "Long ton" olarak ifade edilir. Yoğunluğu 1.025 olan suda bir tankerin yaz yükleme hattına karşılık gelen deplasmanı ile boş ağırlığı arasındaki farkın metrik ton olarak ifadesini.

**GEMİ ACENTESİ:** Deniz taşıt veya araçları ile yolcu ve yük taşımalarında, gemi sahibi, kaptanı, işleticisi ve kiracısı nam ve hesabına üçüncü kişi ve kuruluşlara karşı hak ve menfaatlerini tayin edilen bölge içinde koruyan ve bunun karşılığında ücret alan gerçek ve tüzel kişileri,

**TERMİNAL:** Akpet Akaryakıt Dağıtım A.Ş'nin denetimi ve gözetimi altında bulunan çalışma sahalarını belirtir.

**LİMAN TESİSİ:** Münhasıran limancılık hizmetlerini gerçekleştirmek üzere kurulmuş, yolcu ve yük hareketinin gerçekleştirildiği rıhtım, iskele, mendirek, şamandıra, platform, yat limanı ve balıkçı barınağı gibi tesisler ile bunlara bitişik ve bütünleşik diğer daimi tesisleri.

**SHIFTING:** Görülecek lüzum üzerine geminin yerinin değiştirilmesidir.

**TEHLİKELİ YÜK:** Patlayıcı, parlayıcı, yanmayı kolaylaştırıcı, yakıcı, zehirli ve radyoaktif maddeler ile bir arada buldukları eşya için tehlikeli olan ve ancak kendi tabiatlarına uygun olarak muhafaza edilen (IMO tarafından yayınlanan "DANGEROUS GOODS CODE" adlı kitapta bulunan ve ilave edilen) eşyayı tanımlar.

### 3-ÜCRETLER

Bu tarife kitabındaki hizmetlerin ücretlendirilmesi, bu ücretlerin belirlenmesi, tahakkuk ve tahsiline ilişkin esaslar aşağıda gösterilmiştir.

**3.1. - Esas Ücretler :**İŞLETME' ce verilen hizmetlerin esas ücretleri bu tarifenin ücret tablolarında ve maddelerinde gösterilen ücretlerdir. Hizmetin özelliğinden dolayı, ilaveli veya indirimli ücret uygulaması ise, esas ücretler üzerinden yapılır.Bu tarifedeki hizmetlere ilişkin ücretlerin AMERİKAN DOLARI olup ve son hizmet günü Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası'nın belirlediği kur üzerinden TÜRK LİRASI'na çevrilir.

**3.2. - Ücretlerin Kimden Alınacağı:** Bu tarifede belirtilen hizmetlere ilişkin ücretler, hizmet talebinde bulunan ürün sahibi, gemi acentesinden, donatanından veya gemi kiralayıcısından müştereken ve müteselsilen alınır. İŞLETME hizmetin bitimine müteakip hazırlanan gemi servis fişindeki ücrete göre faturası kesilip ödemeyi yapacak olan gemi acentesi, donatan veya gemi kiracısına verir/adresine gönderir.

**3.3. - Ücretlere İtiraz:** Tarifeden fazla ücret tahsil olunduğu hakkındaki iddiaların İŞLETME' ce değerlendirilmesi için hizmetlerin tamamlanıp, kat'i hesaba ait makbuzların tanzim tarihinden en geç 1 (bir) yılsonunda yazı ile İŞLETME' ce bildirilmesi şarttır. Bu müddetten sonra yapılan müracaatlar dikkate alınmaz. İddianın kabul edilmesi veya doğruluğu durumunda fazla tahsil olunan miktar iade edilir.

**3.4. - Ücretlerin Ödenmesi:** Liman Hizmetleri ; Geminin acentesi, gemi kaptanı veya donatanı tarafından talep edilen hizmetlere ait talep bildirimine istinaden, "Akpet Akaryakıt Dağıtım A.Ş. Samsun Dolum ve Depolama Şamandıra Hizmetleri Tarifesi 'ne göre hesaplanan ücreti belirten "taahhütname", acente tarafından imzalanır. Operasyonu tamamlanmış olan gemiye düzenlenmiş olan servis fişi, İŞLETME'NİN Muhasebe servisine iletmesini müteakip hizmet verilir. Bu servis fişinde belirtilen miktar kadar faturanın İŞLETME tarafından kesilmesinden sonraki 3 (üç) işgünü içinde İŞLETME'NİN belirlemiş olduğu hesaba fatura miktarı yatırılır.

Ayrıca KURULUŞ'UN ve İŞLETME'nin her türlü yasal hakları saklıdır. Sürelerin hesaplanmasında bildirim günü ve paranın İŞLETME kasasına girdiği günler birer tam gün sayılır.

Depolama Hizmetleri; Depolama Tarifesine göre düzenlenerek ilgili anlaşma çerçevesinde belirlenmiş hesaba yatırılır.

Bankalarda veya postadaki gecikmelerden ve işlem hatalarından dolayı KURULUŞ ve İŞLETME sorumlu değildir.

#### 4 - ŞAMANDIRA BARINMA VE FUZULİ İŞGAL

Gemilerin İŞLETME’NİN onayı veya talimatı olmaksızın barınma yerlerini işgal etmeleri fuzuli işgaldir. Fuzuli İşgal, gemilerin tüm işlemlerinin tamamlanmasını müteakip İŞLETME tarafından iskeleyi terk etmeleri belirtilmesine rağmen barındıkları yerden gitmemeleri veya İŞLETME’CE kendilerine yer değiştirmeleri bildirildiği halde 2 (iki) saat içinde buldukları yeri terk etmemeleri veya İŞLETME’NİN izni olmadan barınma yerlerini işgal etmeleri durumlarını kapsar.

Fuzuli İşgal Ücreti, gemilerin barınma yerlerinde kaldıkları beher saat ve kesri için, Tablo:1’de verilen “Fuzuli İşgal Hizmetleri Ücret Tablosuna” göre tahakkuk ettirilir.

Tablo:1 ŞAMANDIRA BARINMA VE FUZULİ İŞGAL HİZMETLERİ ÜCRET TABLOSU

| HİZMETİN ÇEŞİDİ                   | HİZMETİN ÜCRETİ   |
|-----------------------------------|---|
| ŞAMANDIRA BARINMA VE FUZULİ İŞGAL | Geminin her 1000 DWT veya beher saat ve kesri için 100 \$ artış (Amerikan Doları) |

#### 5 -EMNİYET VE ŞAMANDIRA HİZMET ÜCRETLERİ

KURULUŞ’A ait şamandıra da boşaltma/yükleme işlemi için yanaşma yapan tankerlerin Q88 belgelerinde yazan D.W.T miktarı baz alınıp hesaplanarak tahakkuk ettirilir.

Hesap yöntemi : (D.W.T-1000)\*100/1000+300

Tablo:2 EMNİYET VE ŞAMANDIRA HİZMETLERİ ÜCRET TABLOSU

| VERİLEN HİZMETLER<br><i>SERVICES RENDERED</i> | HİZMETİN ÜCRETİ<br><i>AMOUNT OF SERVICES RENDERED</i>  |
|---|--|
| EMNİYET HİZMETİ / <i>SAFETY SERVICE</i>       | İLK 1000 GT için 500\$ ve 1000 DWT’ yi GEÇEN BEHER 1000 GT ve kesri başına 100\$ (Amerikan Doları)<br><i>\$ 500 FOR THE FİRST 1000 DWT and \$ 100 EACH ADDITIONAL 1000 DWT OR FRACTION THEREOF</i> |
| ŞAMANDIRA HİZMETİ/ <i>BUOYS DUES</i>          | İLK 1000 GT için 500\$ ve 1000 DWT’ yi GEÇEN BEHER 1000 GT ve kesri başına 100\$ (Amerikan Doları)<br><i>\$ 500 FOR THE FİRST 1000 DWT and \$ 100 EACH ADDITIONAL 1000 DWT OR FRACTION THEREOF</i> |
| 3.ŞAHIS FİRMALARIN ELLEÇLEME ÜCRETİ           | 0,60\$/TON (Amerikan Doları)   |

## 6 - BAŞLATILAN HİZMETLERİN İPTAL EDİLMESİ

Bir geminin hava muhalefeti gibi mücbir sebepler haricinde, gemi kaptanı veya acentesi veya geminin kendi kusurlarından dolayı iskeleye yanaşmadan itibaren (kılavuzluk ve/veya römorkaj ve/veya palamar hizmetlerinin bekletilmeden başlamasından sonra) başlatılan hizmet ve/veya hizmetlerin iptal edilmesi veya yerine getirilememesi durumunda başlatılan hizmet veya hizmetlere ait ücretin %50'si tahakkuk ettirilir.

## 7 - ŞAMANDIRA VE DENİZİN KİRLİTİLMESİ

Gemilerin denizi kirletmelerinden (Akaryakıt, LPG ve/veya türevi taşıma, kirli balast basma, sintine basma, çöp atma, vb.) dolayı "Çevre Mevzuatı" uyarınca ilgili mercilerle tahakkuk ettirilen ceza dışında söz konusu deniz kirliliğinin terminale, tesislerimize, vasıtalarımıza, sahillerimize hasar vermeleri halinde sahil, tesis veya vasıtalarımızın temizlenmesi için sarf edilecek her türlü masraflar, İŞLETME tarafından gemiden veya acentesinden veya kaptandan tahsil edilir. İŞLETME bu tür uygulamaları ilgili makamlarla koordinasyon içerisinde yürütür.

## 8 - GEMİLERDEN ATIK ALIMI

| GRT         | 1. Kısım        |   |              |                    | 2. Kısım                        |    |              |             |
|-------------|-----------------|---|--------------|--------------------|---------------------------------|----|--------------|-------------|
|             | Sabit Ücret (€) | Sabit Ücrete Dâhil Verilebilecek Atık Miktarı (m <sup>3</sup> ) |              |                    | Atık Ücreti (€/m <sup>3</sup> ) |    |              |             |
|             |                 | MARPOL EK-I<br>(sintine suyu, atık yağ, slaç)                   | MARPOL EK-IV | MARPOL EK-V        | MARPOL EK-I                     |    | MARPOL EK-IV | MARPOL EK-V |
|             |                 |   |              | slop, kirli balast | Sintine suyu slaç, atık yağ     |    |              |             |
| 0-1000      | 80              | 1   | 2            | 1                  | 1,5                             | 35 | 15           | 25          |
| 1001-5000   | 140             | 3   | 2            | 1                  |                                 |    |              |             |
| 5001-10000  | 210             | 4   | 3            | 2                  |                                 |    |              |             |
| 10001-15000 | 250             | 5   | 4            | 2                  |                                 |    |              |             |
| 15001-20000 | 300             | 6   | 5            | 2                  |                                 |    |              |             |
| 20001-25000 | 350             | 7   | 5            | 3                  |                                 |    |              |             |
| 25001-35000 | 400             | 8   | 6            | 3                  |                                 |    |              |             |
| 35001-60000 | 540             | 10  | 10           | 4                  |                                 |    |              |             |
| 60000-üstü  | 720             | 13  | 15           | 5                  |                                 |    |              |             |

## 9 - DAYANAK

Bu Tarife; 11.12.2020 tarihli ve 31331 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren “Kıyı Tesislerinde Gemilere Verilen Hizmetlere İlişkin Tebliğ” gereği hazırlanmıştır.

## 10 - TARİFENİN YÜRÜTME YETKİSİ

“AKPET AKARYAKIT DAĞITIM A.Ş MERSİN-TERMİNALİ ŞAMANDIRA HİZMETLERİ TARİFESİ” KURULUŞ tarafından yürütülür. Tatbikatında tereddüt edilen madde ve hususların yorumu İŞLETME’CE yapılır.